

4 inspirerende verkeersprincipes voor een aangepaste mobiliteit in onze woonwijk

Rij alsof
je eigen kinderen
hier wonen

De werkgroep Sint-Pieters-Buiten dankt je!

Van bij het prille begin van de opmaak van het Verkeerscirculatieplan Sint-Pieters-Buiten lieten de buurtbewoners zich inspireren door **4 verkeersprincipes** voor een aangepaste mobiliteit op maat van onze woonwijk:

Principe 1: Alles en iedereen in de wijk blijft vlot bereikbaar, op elk moment en met alle vervoerswijzen:

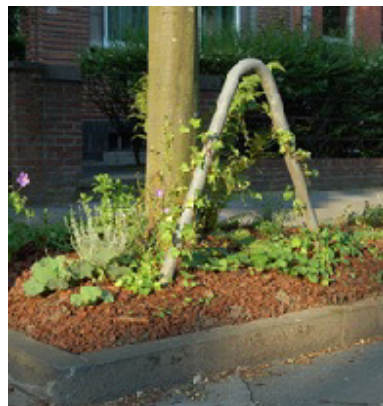
Alles en iedereen heeft te allen tijde een vlotte verbinding met een wijkontsluitingsweg of een weg voor doorgaand verkeer, zowel te voet, als met de fiets, met het openbaar of collectief vervoer, als met de personenwagen. Speciale aandacht moet hierbij gaan naar bereikbaarheid voor hulpdiensten en nutsdiensten.

Principe 2: STOP-principe:

Zoveel mogelijk Stappen, Trappen (fiets) en het Openbaar en collectief vervoer gebruiken; pas daarna de Personenwagen inzetten. Dit komt niet alleen de veiligheid en leefbaarheid ten goede, maar dit vermindert ook de uitstoot van CO₂, fijn stof, stikstofoxiden en andere luchtverontreinigende stoffen.

Principe 3: Minder verkeer, maar ook meer groen en minder verharding:

We geven prioriteit aan inrichtings- en circulatiemaatregelen die niet alleen de



verkeersproblematiek in onze buurt oplossen maar ook zorgen voor minder verharding en meer groen. Daarbij wordt het schaarse resterende groen maximaal behouden, het openbaar domein onthard waar mogelijk, voorrang gegeven aan straatgroen (bomen- en struikenrijen, groenperkjes, enz.) als verkeersremmers, en ook in het algemeen meer straatgroen aangelegd.

Principe 4: Respect voor de weghiërarchie:

Het "*Verkeersleefbaarheidsplan Omgeving Sint-Pietersstation*" (Stad Gent, 2005)¹ verdeelt de wegen in de woonwijk Sint-Pieters-Buiten hiërarchisch onder in verschillende categorieën, belangrijk voor de bepaling van snelheidsregimes, maatregelen voor verkeersveiligheid en hoofdfuncties van de weg:

- 1) (Stedelijke) **Hoofdstraat**: "Historische verbindingswegen tussen de deelgemeenten en het centrum van Gent, waarbij zich meestal een complexe menging van verschillende activiteiten (wonen, onderwijs, ambachten, handel) heeft gevestigd. Deze bevatten echter ook veel verkeer van plaatselijke aard": Kortrijksesteenweg (deel tussen "de Sterre" en de "Stadsboulevard" R40). Daarnaast zijn de Primaire weg (RSV) R4 en de Hoofdinvalswegen Vaerwyckweg en Krijgslaan wegen voor doorgaand verkeer.

¹ Het "*Verkeersleefbaarheidsplan Omgeving Sint-Pietersstation (VLP)*" is vrij te downloaden op de officiële website van Stad Gent. Dit plan geeft een overzicht van de verkeersstromen en -problematieken in onze buurt anno 2005. In het document werd (toen al) melding gemaakt van ongewenst autoverkeer, dat "het verblijfsklimaat en de leefbaarheid" verstoort, in de volledige zone tussen Voskenslaan-Sterre-Krijgslaan-Musschestraat (blz. 11). De enige effectieve maatregel tegen het sluipverkeer in verblijfsgebieden is, volgens het *Verkeersleefbaarheidsplan*, het toepassen van circulatiemaatregelen, of het "knippen" van straten (blz. 16).

2) **Interne ontsluitingsweg:** "Laterale verbindingswegen tussen de verschillende hoofdinvallswegen, waarbij een zekere menging van functies en activiteiten aanwezig is, zoals scholen en winkels, maar die ook een overwegend verblijfskarakter hebben": Snepkaai, Sint-Denijslaan (deel tussen Vaerwyckweg en Voskenslaan).

3) **Wijkverzamelweg:** "De stroomfunctie is er eerder van ondergeschikt belang", "op termijn alle in Zone 30": Voskenslaan, Maaltebruggestraat, A. Musschestraat en Sint-Denijslaan (met uitzondering van het deel tussen Vaerwyckweg en Voskenslaan). Opm: de klassering van de Musschestraat en de Maaltebruggestraat als wijkverzamelweg stellen wij in vraag. Het zijn smalle, dichtbevolkte straten die enkel geschikt zijn als woonstraat. In het Wijkverkeerscirculatieplan beschouwen wij die dan ook verder als woonstraat.

Het Wijkverkeerscirculatieplan Sint-Pieters-Buiten zoals vervat in het **Synthesedocument** kan vrij worden gedownload op de website van de Werkgroep Sint-Pieters-Buiten.



Foto: Fietsbult, 3 juni 2014, 07u13: Sint-Denijslaan

Bijkomende informatie en de meest actuele stand van zaken zijn te vinden op:

- <http://www.sintpietersbuiten.be>
- <https://www.facebook.com/sintpietersbuiten>



27 januari 2014: snelheidsduivel ramt 7 wagens in de Maaltebruggestr.



Nog zeker 10 jaar werk aan het St-Pietersstation

4) **Woonstraat:** waar (blz. 8) "de verblijfsfunctie zondermeer" primeert, daarom ook afgebakend als Zone 30 "om de woonfunctie daar te versterken" (blz. 18): alle overige straten in onze woonwijk.

