

Nieuwsbrief

Werkgroep Sint-Pieters-Buiten

Maart 2015

De Werkgroep Sint-Pieters-Buiten is een werkgroep van Natuurpunt, en tegelijk een vereniging van vrijwilligers-buurtbewoners uit Sint-Pieters-Buiten, de dichtbevolkte woonwijk aan de zuidzijde van het Gentse Sint-Pietersstation, gelegen tussen Snepkaai, Ringvaart en Krijgslaan.

We streven naar een duurzame en gastvrije buurt waar mensen graag wonen, leven, werken, en met plezier voorbijkomen. We behartigen de belangen van alle bewoners, waar ze ook wonen, hoe ze ook stemmen en wie ze ook zijn. Samen staan we sterk voor onze wijk.

Ook dit jaar staan er weer boeiende **activiteiten** op stapel: een Repair Café, een wandeling over duurzaam leven,... Je vindt een beschrijving op de achterkant van deze flyer. En op onze website vind je nog meer: een fietsherstelcursus,...

Maar we hebben ook heel wat **bezorgdheden**: het verdwijnen van de laatste restjes groen, de impact van het Project Gent-Sint-Pieters op onze wijk, de ontwikkelingen aan The Loop, de verkeersoverlast,...

Dit jaar werken we actief rond de **opmaak van voorstellen** voor een verbetering van het groenaanbod, de inrichting van het Mathildeplein, het openstellen van het domein van de Hogeschool, het beheer van het natuurpark Overmeers,... Heb je **suggesties** of wil je hieraan **meewerken**? Stuur ons een mailtje naar info@sintpietersbuiten.be

Voor bijkomende **informatie** over de Werkgroep Sint-Pieters-Buiten, onze recentste activiteiten en de meest actuele stand van zaken of om in te schrijven op onze **elektronische nieuwsbrief**:



www.sintpietersbuiten.be

www.facebook.com/sintpietersbuiten



Rij alsof
je eigen kinderen
hier wonen

Onze buurt dankt je !



Hieronder vind je enkele aankondigingen van activiteiten en ook enkele voorbeelden van wat je op onze website kan vinden.

Zondag 22 maart – Repair Café en nog veel meer

Op een gezellige zondag, van 10 tot 16.30 uur, bij Vormingplus in de Reigerstraat 8. Door te repareren en te delen sparen we het milieu. Elektrisch toestel, klein meubel, kledij of speelgoed stuk? Laat het herstellen in ons Repair Café! Kom ook lang voor diverse upcycling work-shops, fototentoonstelling of een drankje en een stuk taart. En ten slotte is er ook een weggeefwinkel. **Lees verder op onze website!**

Zaterdag 25 april – Buurtwandeling: Duurzaam leven in Sint-Pieters-Buiten

Vertrek om 14 uur bij Vormingplus, Reigerstraat 8, wandeling tot 16.30 uur, gevolgd door nagesprek met hapje en drankje. We laten je kennismaken met tal van initiatieven in onze wijk die je toelaten duurzamer te leven: autodelen, biologische groentenpakketten, voedselteam, fietsdelen, permacultuur,... en ondertussen staan we ook stil bij kansen om onze buurt te verbeteren, onder andere wat betreft groenvoorziening. **Lees verder op onze website!**

Naar een nieuw buurtparkje tussen Reigerstraat en Ganzendries!

Achter de huizen van de Ganzendries en de Reigerstraat ligt al vele jaren een kleine wildernis die voor niemand toegankelijk is. De omliggende straten zijn zeer dicht bevolkt en de groenvoorziening ligt er ver onder de Vlaamse normen. Dit groen moet toegankelijk worden voor buurtbewoners! Dit werd vroeger al door de bevoegde Schepen beloofd, waar blijft het? **Lees verder op onze website!**

The Loop

Aan Flanders Expo verrijst een parking met 4.000 plaatsen, de voorbode van een gigantisch koopcentrum. Een extra rijstrook op de E40 zou noodzakelijk zijn, maar daar blijkt geen geld voor. Het project zal massale verkeersoverlast veroorzaken, niet alleen op de E40, maar ook in de ruime omgeving, tot in Sint-Pieters-Buiten. Bovendien zal onze buurt daardoor nog meer fijn stof te slikken krijgen. Wist je dat 70 % van de ziektelast door milieuverontreiniging afkomstig is van fijn stof? **Lees verder op onze website!**

Mega-parking Gent-Sint-Pieters blijft auto's aanzuigen

In 2005 kwamen in de ochtendspits nagenoeg 1900 mensen met de wagen naar het station. Rekening houdend met een toenemend aantal pendelaars werd daarom een parking van 2800 plaatsen gebouwd, de grootste van de Benelux! Nu die parking er is, stellen we vast dat deze vooral bestaande reizigers overtuigt om vanaf nu met de auto naar het station te komen... Zij ervaren de wagen als sneller en efficiënter dan het openbaar vervoer. Daarom moet snel werk worden gemaakt van een beter stedelijk en randstedelijk openbaar vervoer, en moet de fietsinfrastructuur aan het station verbeteren. Wat ons betreft moet de parking minder plaats voorzien voor auto's en méér plaats voor fietsen. **Lees verder op onze website!**